

Situace dopravního značení na žel. přejezdu v km 16,418 (P3915)

směr
Křížanov



Oslavičský
ryb.

VÁRTEČKA

Stávající DZ A32a + P6 + navržené B17
s vynačením délky vozidla 8 m;
umístění 4 m od osy koleje

Žel. přejezd v km 16,418 (P3915)

Stávající DZ A32a + P6 + navržené B17
s vynačením délky vozidla 8 m;
umístění 4 m od osy koleje

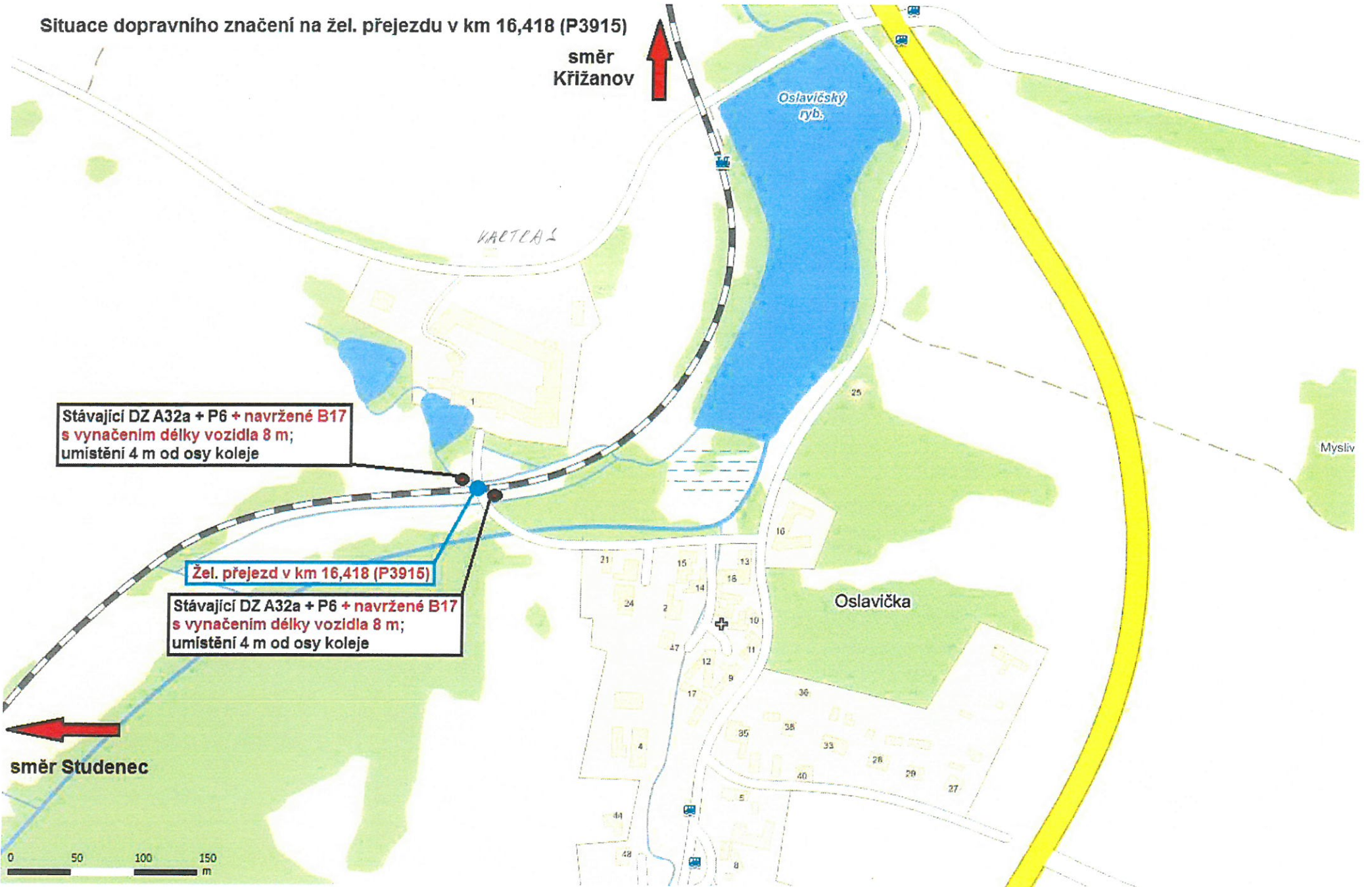
Mysliv

Oslavička

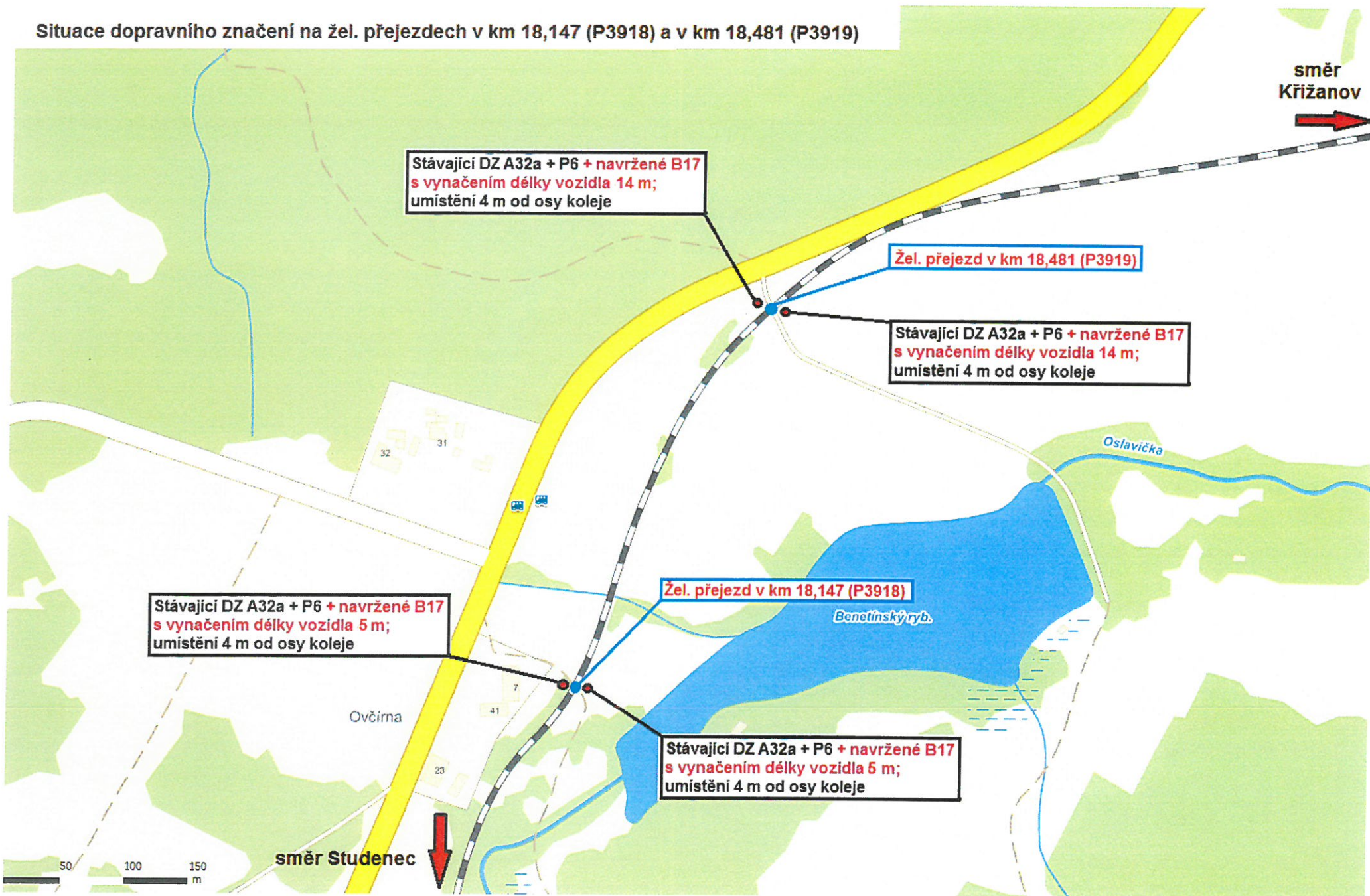
směr Studenec



0 50 100 150
m



Situace dopravního značení na žel. přejezdech v km 18,147 (P3918) a v km 18,481 (P3919)



Stávající DZ A32a + P6 + navržené B17
s vynačením délky vozidla 14 m;
umístění 4 m od osy koleje

Žel. přejezd v km 18,481 (P3919)

Stávající DZ A32a + P6 + navržené B17
s vynačením délky vozidla 14 m;
umístění 4 m od osy koleje

Stávající DZ A32a + P6 + navržené B17
s vynačením délky vozidla 5 m;
umístění 4 m od osy koleje

Žel. přejezd v km 18,147 (P3918)

Stávající DZ A32a + P6 + navržené B17
s vynačením délky vozidla 5 m;
umístění 4 m od osy koleje

směr
Křižanov
→

směr Studenec
↓

50 100 150
m